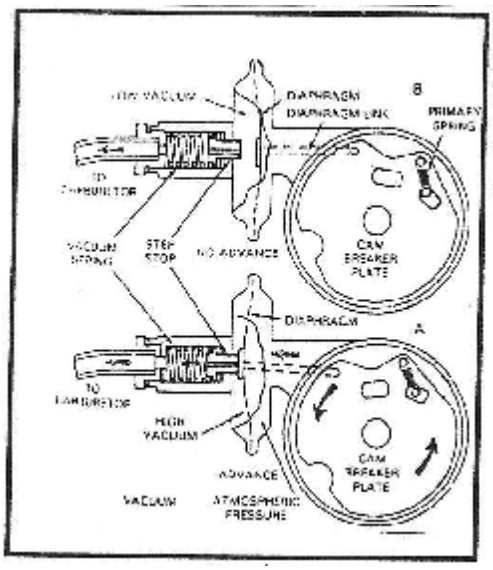
طريقة العمل :

يوضح الشكل (١١) وضع كتل الطرد المركزي عند السرعة المنخفضة وعند زيادة السرعة تزداد سرعة عمود الموزع وتحت تأثير القوى الطاردة المركزية لإثقال الطرد تدفع هذه القوى الأثقال للدوران للخارج مما يسبب تحريك صينية الموزع التي تؤدي إلى سرعة فتح نقاط الاتصال و بالتالي يحدث تقديم للشرارة يتناسب مع القوة الطاردة المركزية الناتجة عن الأثقال والتي تتناسب مع سرعة دوران المحرك وعند انخفاض السرعة تعود الأثقال لوضعها الأول بتأشير شد النوابض



شكل (١١)

منظم الخلخلة (منظم الحمل) :

التركيب كما في الشكل علبة بداخلها قرص مرن DIAPHRAGM معرض احد جوأنبة للضغط الجويATM.PRESSUR والجانب الأخر معرض إلى ضغط تخلخل VACUUM من مجمع السحب الو المغذي بواسطة خرطوم (أنبوبة) ومتصل بصينية الموزع BREAKER PLATE قضيب شد يتصل طرفة الآخر مع محور القرص المرن

PDF created with pdfFactory Pro trial version www.pdffactory.com